

## SEHR GEEHRTE DAMEN UND HERREN,

mit August 2015 starten die Maßnahmen zur Sanierung der Stützmauer zwischen U4 und Hietzinger Kai. In mehreren Bau-phasen werden vom U-Bahn Gleis aus sogenannte Zugverpresspfähle (Stabilisierungsanker mit ca. 14 m Länge) zur Sicherung der Stützmauer in den Boden gebohrt, damit in den Jahren 2016 und 2017 die umfassende Modernisierung von Gleisen und Gleisuntergrund der U4 umgesetzt werden kann.

## SICHERUNGSMASSNAHMEN ZWISCHEN OBER ST. VEIT UND BRAUNSCHWEIGASSE

Ab voraussichtlich Anfang August 2015 starten die Sicherungsarbeiten an der Stützmauer zwischen Ober. St. Veit und Braunschweigasse. In mehreren Bereichen entlang der U4-Strecke kommt es dann zu mehrwöchigen Bohrarbeiten.

**Verkehrsmaßnahmen:** stundenweise, nächtliche Sperre einer Fahrspur der Westeinfahrt B1.

Diese Arbeiten können ausschließlich in der betriebslosen Zeit zwischen ca. 00:00 und 05:00 Uhr stattfinden, da die Bohr-arbeiten von den Gleisen der U4 aus durchgeführt werden müssen.

Wir versuchen die Unannehmlichkeiten für Sie als AnrainerIn so gering wie möglich zu halten. Während der Arbeiten kann es trotzdem zu Lärmentwicklung kommen.



Der NEU4-Ombudsmann Michael Zeman steht für Ihre Anliegen unter 01/7909-79110 zur Verfügung.

Wir danken für Ihr Verständnis.  
Ihre Wiener Linien

Aktuelle Informationen zu diesen Baumaßnahmen finden Sie auch im Internet unter [www.wienerlinien.at/neu4](http://www.wienerlinien.at/neu4)



# Sanierung der Stützmauer mit Zugverpresspfählen (Stabilisierungsanker)

Im Rahmen der U4 Modernisierung müssen Gleise und Gleisuntergrund komplett erneuert werden. Dafür müssen die Gleise und das gesamte Material im Gleisbett ausgehoben werden. Um weiterhin die Stabilität der Stützmauer zur Fahrbahn hin zu gewährleisten, werden sogenannte Zugverpresspfähle (Stabilisierungsanker in der Abbildung rot dargestellt) in die Stützmauer und den Boden dahinter gebohrt.

